

09J4 ISUZU

КОД ЗАКАЗА / ORDERING CODE

P 09J4 XX Y ZZZ

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм) TORQUE (Nm)	250
ВНУТРЕННЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО INTERNAL RATIO	1,10



ТИП ФЛАНЦА / OUTPUT VERSION

- 101** = ВЫХОД ВПЕРЕД ПОД НАСОС С ФЛАНЦЕМ UNI (3 БОЛТА)
FRONT UNI 3 HOLES PUMP
- 201** = ВЫХОД НАЗАД ПОД НАСОС С ФЛАНЦЕМ UNI (3 БОЛТА)
REAR UNI 3 HOLES PUMP
- 501** = ФЛАНЕЦ SPICER 1120 ВЫХОД НАЗАД / SPICER 1120 REAR FLANGE
- 503** = ФЛАНЕЦ SPICER 1300 (АНАЛОГ УАЗ) ВЫХОД НАЗАД
SPICER 1300 REAR FLANGE
- 511** = ФЛАНЕЦ DIN 10 ВЫХОД НАЗАД / DIN 10 REAR FLANGE
- 512** = ФЛАНЕЦ DIN 00 ВЫХОД НАЗАД / DIN 00 REAR FLANGE

ОПЦИИ / AVAILABLE OPTION

- 1** = ИНСПЕКЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ / INSPECTION PLUG
- 5** = С ДАТЧИКОМ DIN 2.5 M16x1.5 / WITH SWITCH DIN 2.5 M16x1.5

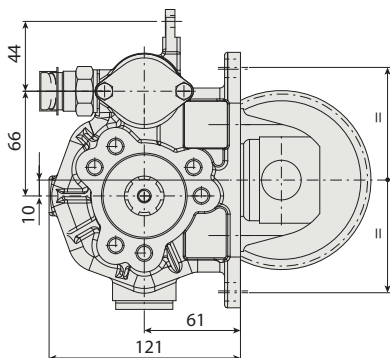
ВАРИАНТЫ УПРАВЛЕНИЯ / CONTROL OPTION

- E9** = ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ESO150 12V / ELECTRIC CONTROL ESO150 12V
- M2** = МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ I21 / MECHANIC CONTROL FOR I21
- M3** = МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ TXZ / MECHANIC CONTROL FOR TXZ
- M6** = МЕХАНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ TXZ ПЕРЕВЕРНУТОЕ / MECHANIC CONTROL TXZ TILTED
- P1** = ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ 1/8" GAS / PNEUMATIC CONTROL 1/8" GAS
- H1** = ВАКУУМНОЕ УПРАВЛЕНИЕ / VACUUM CONTROL

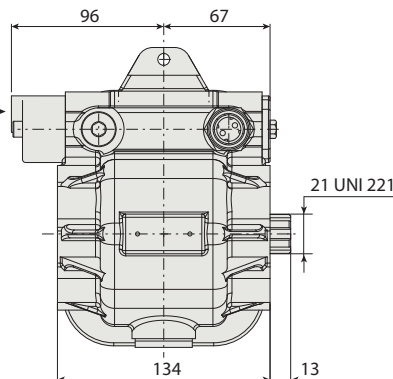
МОДЕЛЬ / MODEL

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ / POWER TAKE-OFF

1

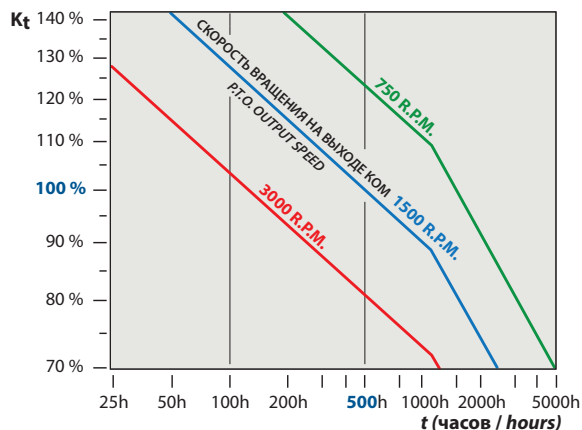


ПОДКЛЮЧЕНИЕ
ПНЕВМОЛИНИИ
1/8" BSP
AIR INLET 1/8" GAS



НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ
VEHICLE MOTION DIRECTION

ГРАФИК / PRESSURE DIAGRAM



P	Требуемая мощность отбора на выходе КОМ Required PTO output power in kW
N	Скорость на выходе КОМ PTO output speed in rpm
M	Требуемый крутящий момент = 9552 (P/n) Required torque = 9552 (P/n)
Mn	Номинальный крутящий момент (см. параметры КОМ) Nominal torque, see PTO catalogue
Kt	Коэффициент нагрузки = 100 (M/Нм) Load coefficient = 100 (M/Mn)
t	Ожидаемый срок службы КОМ PTO expected operating life in hours

Коробки отбора мощности рассчитаны на гарантированный рабочий жизненный цикл в 500 часов при 1500 об/мин и максимальном крутящем моменте. На диаграмме рассчитан жизненный цикл КОМ при других параметрах работы.

PTO's are designed for a calculated operating life of 500 working hours at 1500 rpm. The following diagram indicates the expected PTO operating life in the case of different operating conditions.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / TECHNICAL DATA

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм) TORQUE (Nm)	250
ВНУТРЕННЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО INTERNAL RATIO	1,10
КОЛ-ВО ЗУБЬЕВ TEETH NUMBER	26

ПЕРЕХОДНИК UNI - ISO / CONVERSION KIT

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ / МЕХАНИЧЕСКИЙ PNEUMATIC / MECHANIC	UNI от/from DIN 5462 SE 606X01UNIZO
---	--

КОМПЛЕКТ ЭЛЕКТРОУПРАВЛЕНИЯ / ELECTRIC KITS

194KE063000	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАБОР 12V ДЛЯ КОМ С ВАКУУМНЫМ УПРАВЛЕНИЕ ELECTRIC KIT 12V PTO VACUUM CONTROL
194KE064000	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАБОР 24V ДЛЯ КОМ С ВАКУУМНЫМ УПРАВЛЕНИЕ ELECTRIC KIT 24V PTO VACUUM CONTROL

НАБОР ФЛАНЦА / FLANGE KIT

197KFL01000	SPICER 1120 21UNI222
197KFL03000	SPICER 1300 21UNI222
197KFL11000	DIN 10 21UNI222
197KFL12000	DIN 00 21UNI222

ИНДИКАТОРЫ ВКЛЮЧЕНИЯ / SWITCH KIT

194KSP17000	DIN 2.5 M16x1.5
-------------	-----------------

КРЕПЕЖНЫЙ НАБОР / BRACKET KIT

190ST0018G0	ТРОС I20 ДЛЯ СЕРИИ 18 I20 CABLE ON 18 SERIES
190ST0018T0	ТРОС TXZ ДЛЯ СЕРИИ 18 TXZ CABLE ON 18 SERIES

1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ / TECHNICAL SPECIFICATIONS

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ GEARBOX	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ НА 1-ОЙ СКОРОСТИ 1 ST GEAR RATIO	СТОРОНА УСТАНОВКИ КОМ ASSEMBLY SIDE	НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ ROTATION DIRECTION	ОБОРОТЫ В МИНУТУ SPEED		КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм) OUTPUT TORQUE (Nm)	МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ ASSEMBLY KIT		АДАПТЕР ADAPTER	ПРОСТАВКА SHIM	МОНТАЖНЫЙ КОМПЛЕКТ АДАПТЕРА ADAPTER ASSEMBLY KIT
				ПОВЫШЕННАЯ FAST	СТАНД. SLOW		СТАНДАРТ STD	SE/R			
ISUZU MZ19V		◀	↻		850	250	K861		602AD251000	6036SP25000	K862
ISUZU MZZ 5 D ISUZU MZZ 6 C ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	6,3700	◀	↻		850	250	K861		602AD251000	6036SP25000	K862
ISUZU MZZ 6 F	6,3690	◀	↻		873	250	K861		602AD251000	6036SP27000	K862

На нашем сайте вы можете найти актуальный список КПП совместимых с данной КОМ (www.webpto.com, раздел Коробка Передач).
For the complete and updated List of Gearboxes to match with this PTO, please visit our website (www.webpto.com, Gearboxes Section).